

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2020 - PD propust-
ků na TÚ 2191, 2221**

**Propustky trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice
(2271)**

SO 01.2 Železniční svršek

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	4
4	POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU	4
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU	5
6.1	Volba způsobu a rozsahu opravy koleje.....	5
6.2	Geometrické parametry koleje (GPK)	5
6.3	Železniční svršek	5
6.4	Železniční spodek.....	6
6.5	Vystrojení tratě	6
6.6	Odvodnění tělesa železničního spodku.....	6
6.7	Drážní stezky a dokončovací úpravy	6
7	POSTUP OPRAVY KOLEJE	7
7.1	Technologický postup opravy koleje.....	7
7.2	Omezení dopravy	7
7.3	Zařízení staveniště	7
7.4	Dotčené inženýrské sítě.....	7
8	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY	8
8.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	8
8.2	Koordinace s jinými stavbami	8
9	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	8
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ	8
11	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
12	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
13	ZÁVĚR	10

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-ků na TÚ 2171, 2191 a 2271
	Propustky na trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice (TÚ 2271)
Stavební objekt	SO 01.1 - Propustek
Druh stavby:	Přestavba propustku
Evidenční km:	9,931
Katastrální území:	Slavkov u Opavy [750280]
Parcelní čísla pozemků:	1489
Obec:	Slavkov [510289]
Okres:	Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
	Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	2271 odb. Moravice – Svobodné Heřmanice
Definiční úsek:	02 odb. Moravice – Dolní Životice
TUDU:	2271 02
Staničení mostního objektu:	km 9,931 (stávající osa)
	Km 9,931 (nová osa)
Poloha na trati:	v širé trati mezi zastávkou Štáblovice a žst. Dolní Životice
Kategorie dráhy:	regionální
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	314 Opava východ – Svobodné Heřmanice
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	847 odb. Moravice – Svobodné Heřmanice
Číslo tratě podle SJŘ:	314 Opava – Svobodné Heřmanice
Číslo TTP:	310 A
Dovolené zatížení tratě:	C3/50
Skupina přechodnosti:	1
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	tratě provozované podle předpisu D3
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	-
Traťová rychlost:	50 km/h
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez Z-GC
Překonávané překážky:	převezení srážkových vod pod tělesem dráhy (bezejmenný vodní tok),
Překonávané překážky:	převezení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Stávající propustek je situován na trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice (2271) v extravilánu obce Slavkov a slouží k převádění srážkové vody z pravostranného drážního příkopu pod tělesem dráhy na levou stranu do stávající betonové šachty. Ze stávající šachty je voda odvedena potrubím do cca 200 m vzdálené řeky.

Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (k. ú. Slavkov u Opavy, p. č. 1489) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o.

Evidenční km	9,931
Poloha propustku	mezi zastávkou Štáblovice a nákladištěm žst. Dolní Životice
Převáděná železniční trať	Propustek převádí jednokolejnou regionální neelektrifikovanou železniční trať (2271 odb. Moravice – Svobodné Heřmanice) převádí občasný vodní tok. Jedná se o regionální dráhu normálního rozchodu.
Železniční svršek na trati:	kolejnice T, rozponové podkladnice TR5, svěrky T5 (T6), betonové pražce SB 5 – rozdělení „c“, štěrkové lože
Uspořádání kolej. lože na obj.:	otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201
Kolejnicové styky:	bezstyková kolej
Směrové poměry tratě:	přímá
Sklonové poměry tratě:	v místě propustku trať stoupá +0,38 ‰ (podle provedeného zaměření)

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu směrem z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 3,0 ‰ (podle zaměření). Koryto na pravé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok do stávající železobetonové šachty.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- *Zadávací podklady projektu stavby:* Technická zpráva (v Ostravě, duben 2021), Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina; Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

V zadávacích podkladech byla doložena i část původní PD stavby stávajícího propustku.

- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati.* Ing. Radim Kristián, Ing. Michal Svěrák, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, srpen 2021.
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí.* Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je na pravé straně vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Šířka pláň tělesa železničního spodku je menší než normová hodnota 3,1 m od osy koleje na obě strany. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon 1:1,5.

Bezstyková kolej. Kolejnice jsou typu S49 T. Kolejové pole nad propustkem má typickou délku: stávající svary jsou zaznačeny ve výkr.č. 2 - Situace (tohoto odd. PD). Pražce jsou betonové typu SB 5 a jsou v dobrém stavu. Rozdělení pražců „c“. Upevnění rozponovými podkladnicemi TR 5.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k objektu SO 01.1 - Propustek. Stavební objekt SO 01.2 - Železniční svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek se odstraňuje jen z důvodu přestavby propustku. Kolejnice budou vyjmuty v rozsahu 2x 25m. Demontáž pražců a snesení kolejového lože bude provedeno pouze v oblasti rozsahu výkopových prací v délce 8 m.

Vyjmutá část kolejnic navazuje na stávající polohu svarů. Po dokončení stavebních prací na objektu propustku, SO 01.1, budou do původní polohy vloženy nové kolejnice o délce 2x 25m. Budou provedeny 4 svary S49. Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže kolejnic je 2x 25 m. Vyjmutá část kolejového lože a demontáž pražců – 8,0m je navržena pouze v rozsahu výkopu 8,0m. Následná úprava GPK je navržena v celkové délce 116,75 m (viz VČ), v rozsahu od ZÚ GPK km 9,873 962 a KÚ GPK km 9,990 694.

Směrové poměry

Místo propustku se nachází v přímé

Sklonové poměry

Stávající sklon je v místě propustku ve směru staničení +0,38 ‰ (dle provedeného zaměření.). Po úpravě GPK bude nový sklon +0,35 ‰.

6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: kolejnice tvaru T na rozponových podkladnicích TR 5 a příčných betonových pražcích SB 5 uložených ve šterkovém loži.

Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměřovaných částí. Šterkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce, v rozsahu výkopu. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek.

Upravovaná část kolejového pole má 8,0 a 25,0m

Rozdělení pražců v koleji

Pro železniční svršek soustavy S49, T v rozsahu vyjmutého kolej. lože se použijí stávající pražce SB 5 se stávajícími rozponovými podkladnicemi.

V délce vyjmutých kolejnic 2x 25 m dojde k výměně šroubů a matic, pružných kroužků, M vložek a pryžových podložek pod patu kolejnice.

V rozpočtu se nepředpokládá výměna pražců. Rozdělení pražců ve stykové koleji „c“ se vzdáleností pražců 674,5 mm, tj. 12 × 674,5 mm vnitřní část kolejového pole celkem 8 094 mm a 12 pražců v rozebírané části kolejového pole.

Konstrukce koleje

Kolejnice	T	Nové 2x 25m S 49
Pražce	SB 5	Stávající
Podkladnice rozponové	TR 5	Stávající
Svěrky	T 5, T 6	Stávající
Šrouby svěrkové a matice	T 5 a M 24	Nové - 148 ks
Vložky M	Ano	Nové - 148 ks +133 ks
Vrtule	R 2 (S 2)	Stávající
Můstkové desky	T 10	-

	Pokud nejsou použity spojky S	
Spojky	S (T 4, S 1)	-
Šrouby spojkové a matice	M 24x140 (pro spojky S) a M 24 M 24x120 (pro spojky T 4, S 1) a M 24	-
Pryžové podložky pod patu kolejnice	126 x 183 x 6	Nové – 74 ks
Pryžové podložky pod patu kolejnice na můstkových deskách	126 x 475 x 5	-
Polyetylenové podložky pod Podkladnice a můstkové desky	330 x 170 x 2	-
Dvojitě pružné kroužky Fe 6	Pod matici svérkového a spojkového šroubu a pod hlavu vrtule	Nové - 148 ks +133 ks

V rozsahu 150,0 m (cca 75,0 m před propustkem a cca 75,0 m za propustkem) budou vyměněny vložky M a dvojitě pružné kroužky Fe 6 v rozsahu 30% - co třetí pražec.

- Vložky M 133 ks
- Dvojitě pružné kroužky Fe 6 133 ks

Kolejnicové svary

V délce 2x 25 m dojde k rozříznutí kolejnic. Následně se do původního místa vloží nové kolejnice 2x 25 m a budou provedeny 4 svary S 49.

Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (štěrk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných pražců nad propustkem je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvřelých hornin. Na místě může dozor investora rozhodnout o použití stávajícího materiálu kolejového lože.

Úprava GPK

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD.

6.4 Železniční spodek

Součástí objektu je pouze obnovený železniční svršek v délce cca 25 m. Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí objektu SO 01.1 - Propustek.

6.5 Vystrojení tratě

Tento bod není dotčen.

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

V úseku obnovované koleje nad propustkem se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený štěrk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky navážou na stávající svahy.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví části svahu doplněním ornice a zatravněním. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,10 m.

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE

7.1 Technologický postup opravy koleje

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- **demontáž kolejového svršku (SO 01.2);**
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých monol. ŽB čel;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- uložení inženýrských sítí do plastových kabel. žlabů a do těles žel. spodku;
- hutněný zásyp propustku;
- osazení říms kolmých čel;
- **montáž kolejového svršku (SO 01.2);**
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění a monol. bet. prahy;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 30 dní, z toho 30 dní v nepřetržité výluce.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude řešen kolejovou dopravou od přejezdu P7831 v km 10,160 nebo z přejezdu P7828 v km 8,878. Zařízení staveniště viz bod 7.3.

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

7.3 Zařízení staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na nákladišti v žst. Dolní Životice na pozemku p. č. 1311, v k. ú. Dolní Životice, vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Přístup na staveniště bude řešen kolejovou dopravou od přejezdu P7831 v km 10,160 nebo z přejezdu P7828 v km 8,878. Jako zdroj elektrické energie při provádění stavby se využije naftová nebo benzinová elektrocentrála.

7.4 Dotčené inženýrské sítě

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části.

Možné přeložky se týkají sítí ve správě ČD Telematika. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysu.

Kabely budou v rámci stavebních prací vyvěšeny, ochráněny a následně uloženy zpět do tělesa žel. spodku.

8 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY

8.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- SO 01.1 Propustek
- SO 01.2 Železniční svršek

8.2 Koordinace s jinými stavbami

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati. Výluka je naplánovaná v době 30 dnů. Stavba bude koordinována se souvisejícími stavebními objekty na TÚ 2271:

- SO 02 Propustek v km 12,127
- SO 03 Propustek v km 14,995
- SO 04 Propustek v km 19,378

9 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.

10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Právní předpisy upravující požární ochranu:

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;

- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

12 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvažení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

Odtok povodňových vod

Území stavby se nachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán.

13 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta.

V Prostějově, únor 2022

Lukáš Kovář